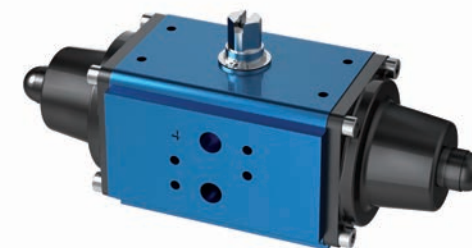
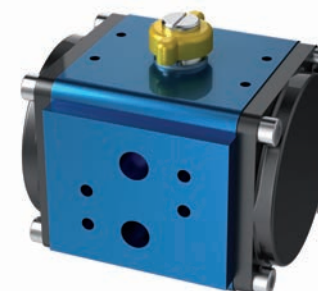


## Technische Daten

<b>Bauart :</b>	Pneumatischer Doppelkolben -Schwenkantrieb
<b>Konstruktionsmerkmale :</b>	Zahnstangen-Ritzel-Prinzip
<b>Schwenkwinkel :</b>	0° bis 90°
<b>Steuerdruck :</b>	min. 2 bar, max. 8 bar
<b>Steuermedium :</b>	gefilterte, trockene Druckluft
<b>Umgebungstemperatur :</b>	-25°C bis +80°C
<b>Einbaulage :</b>	beliebig
<b>Korrosionsbeständigkeit :</b>	Industriatmosphäre
<b>Schmierung :</b>	Lebensdauerfettsschmierung DIN 51825-K2K-30
<b>Dichtelemente :</b>	NBR- O-Ringe, 70 Shore
<b>Oberflächenschutz :</b>	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet Deckel KTL Tauchlackierung
<b>Wartung und Inspektion :</b>	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei. Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none"> <li>• fachgerechter Aufbau des Antriebes</li> <li>• einwandfrei aufbereitetes Steuermedium</li> <li>• normale Umgebungsverhältnisse</li> <li>• Einhaltung der bestimmungsgemäßen Verwendung (Siehe hierzu die Montage und Wartungsanleitung)</li> </ul>
<b>angewandte Norm :</b>	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79
<b>Optionen :</b>	Vergrößerte Drehwinkel 180° Umgebungstemperatur bis +100 ° C Umgebungstemperatur bis zu -40 ° C Dichtelemente aus FKM (Viton) oder alternativ Fluorsilikon Maßgeschneiderte Einbausätze und Dimensionierung nach Kundenanforderungen Variable Zykluszeiten (schnell / langsam) Variable Drehrichtungen (rechts / links) Beschichtungsoptionen: Hard-Coat Beschichtung, chemische Vernickelung, Kunststoffbeschichtung, Speziallack



**SAF**



**SAD**



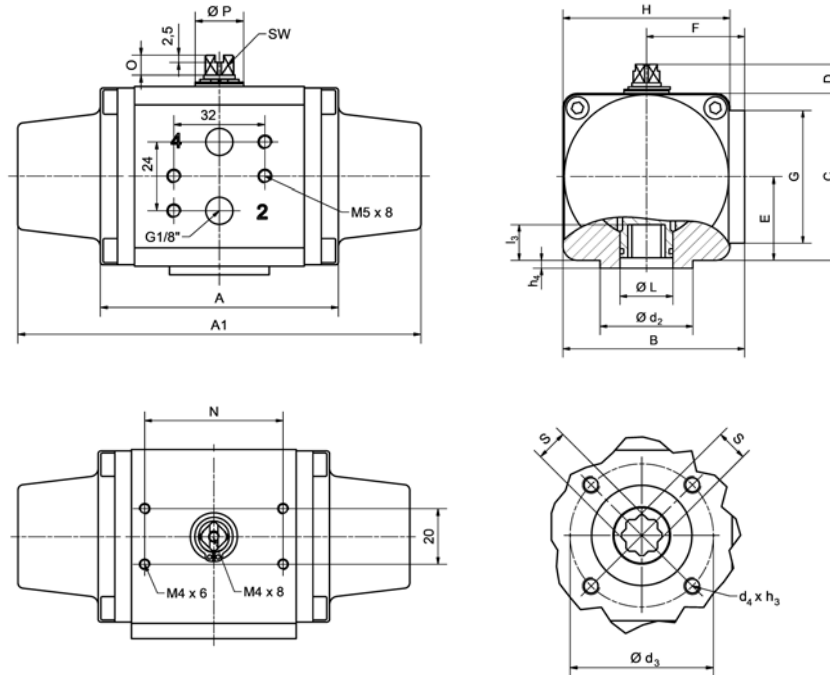
AMG-PESCH GmbH  
Adam-Riese-Straße 1  
D - 50996 Köln  
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0  
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 56  
[info@amg-pesch.com](mailto:info@amg-pesch.com)  
[www.amg-pesch.com](http://www.amg-pesch.com)

AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE  
TYP SAD / SAF **BR03** 90°

Baugröße	05
Gewicht [kg]	
Typ SAD	0,7
Typ SAF	0,9
Füllvolumen [dm³]	
Typ SAD	0,05
Typ SAF	0,05
Schaltzeiten [sek.] <sup>1)</sup>	
Typ SAD AUF	0,1
Typ SAD ZU	0,1
Typ SAF <sup>2)</sup> AUF	0,1
Typ SAF <sup>2)</sup> ZU	0,1

1) Schaltzeiten bei 4,5 bar Steuerdruck ohne Belastung

2) Typ SAF mit 2 (4 bar) Federn



Typ	Feder- anzahl n	Feder- moment		Luftmoment Ma [Nm] bei Steuerdruck pe [bar]																											
				2 bar		2,5 bar		3 bar		3,5 bar		4 bar		4,5 bar		5 bar		5,5 bar		6 bar		6,5 bar		7 bar		7,5 bar		8 bar			
		MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX		
SAD 05	-	-		4,5		5,8		7,2		8,5		9,8		11,1		12,5		13,8		15,1		16,5		17,8		19,1		20,4			
SAF 05	2 (4 bar)	3,6	6,0					1,2	3,6	2,5	4,9	3,8	6,2	5,1	7,5	6,5	8,9	7,8	10,2	9,1	11,5	10,5	12,9	11,8	14,2	13,1	15,5	14,4	16,8		
	2 (5 bar)	4,4	7,8							0,7	4,1	2,0	5,4	3,3	6,7	4,7	8,1	6,0	9,4	7,3	10,7	8,7	12,1	10,0	13,4	11,3	14,7	12,6	16,0		
	2 (6 bar)	5,0	9,5									0,3	4,8	1,6	6,1	3,0	7,5	4,3	8,8	5,6	10,1	7,0	11,5	8,3	12,8	9,6	14,1	10,9	15,4		

Bauart	SAD / SAF
Baugröße	05
A (doppeltwirkend)	84
A1 (einfachwirkend)	142
B	69
C	63
D	11
E	32
F	37
G	50
H	63
K	-
Ø L	20
J	-
Ø M	-
N	50
O	7
Ø P	17
SW	8
Anschluss ISO 5211	F05
Ø d <sub>2</sub>	35
Ø d <sub>3</sub>	50
d <sub>4</sub> x h <sub>3</sub>	M6x10
Anzahl der Schrauben	4
h <sub>4</sub>	3
l <sub>3</sub>	12,5
s	11



AMG-PESCH GmbH  
Adam-Riese-Straße 1  
D - 50996 Köln  
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0  
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 56  
[info@amg-pesch.com](mailto:info@amg-pesch.com)  
[www.amg-pesch.com](http://www.amg-pesch.com)