



## Technische Daten

<b>Bauart :</b>	SADT: Pneumatischer Doppelkolben Schwenkantrieb mit Tandemkolben für hohe Drehmomente SADF: Doppeltwirkender Schwenkantrieb mit Federrückstellung bei Steuerluftausfall
<b>Konstruktionsmerkmal :</b>	Zahnstange-Ritzel-Prinzip, Kolbenführung über Führungsstangen
<b>Schwenkwinkel :</b>	0°-90°
<b>Steuerdruck :</b>	mind. 2 bar, max. 6 bar
<b>Steuermedium :</b>	Trockene und gefilterte Druckluft
<b>Umgebungstemperatur :</b>	-25°C to +80°C
<b>Einbaulage :</b>	beliebig
<b>Korrosionsbeständigkeit :</b>	Industrieatmosphäre
<b>Schmierung :</b>	Lebensdauerschmierung mit Fett ISO 51825-K2K-30
<b>Dichtelemente :</b>	NBR-O-Ringe, 70 Shore
<b>Oberflächenschutz :</b>	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet Deckel - KTL Tauchlackierung
<b>Wartung und Inspektion :</b>	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none"> <li>• fachgerechter Aufbau des Antriebes</li> <li>• einwandfrei aufbereitetes Steuermedium</li> <li>• normale Umgebungsverhältnisse</li> <li>• Einhaltung der bestimmungsgemäßen Verwendung</li> </ul> <small>(siehe hierzu die Montage- und Wartungsanleitung)</small>
<b>Angewandte Normen :</b>	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79
<b>Optionen :</b>	Hubbegrenzungsmodul mit einstellbaren Endanschlägen 0+/- 5° 90+/-5° Umgebungstemperatur bis +100 ° C Umgebungstemperatur bis zu -40 ° C Dichtelemente aus FKM (Viton) oder alternativ Fluorsilikon Variable Drehrichtungen (rechts / links) Beschichtungsoptionen: Hard-Coat Beschichtung, chemische Vernickelung, Kunststoffbeschichtung, Speziallack



**SADT / SADF**

AMG-PESCH GmbH  
Adam-Riese-Straße 1  
D - 50996 Köln  
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0  
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 73  
E-mail: info@amg-pesch.com  
www.amg-pesch.com

An **ERIKS** Company

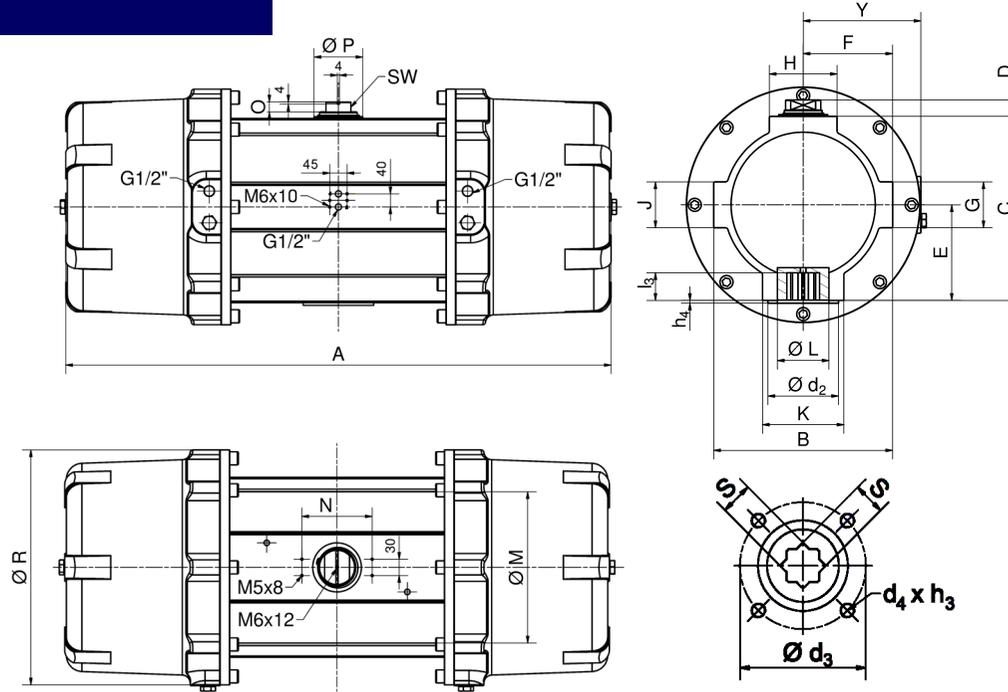


**AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE**  
**TYP BR03 SADT / SADP 90°**

Baugröße	45-60	
Gewicht [kg]		
Typ SADT	155	
Typ SADP	190	
Füllvolumen [dm <sup>3</sup> ]		
Typ SADT	94,6	
Typ SADP	30,5	
Schaltzeiten [sec.] <sup>1)</sup>		
Typ SADT AUF	35	
Typ SADT ZU	45	
Typ SADP <sup>2)</sup> AUF	20	
Typ SADP <sup>2)</sup> ZU	25	

1) Schaltzeiten bei 4,5 bar Steuerdruck und ohne Belastung (Richtwerte)

2) Typ SADP mit 25 Federn



Bauart	SADT / SADP
Baugröße	45-60
A	1008
B	330
C	337
D	30
E	175
F	165
G	84
H	125
K	150
Ø L	106
J	84
Ø M	292
N	130
O	18
Ø P	90
Ø R	431
Y	226
SW	46
Anschluss ISO 5211	F16
Ø d <sub>2</sub>	130
Ø d <sub>3</sub>	165
d <sub>4</sub> x h <sub>3</sub>	M20x32
Anzahl der Schrauben	4
h <sub>4</sub>	5
l <sub>3</sub>	50
s	46

Typ	Steuerdruck pe [bar]	Federanzahl n	Federmoment Ms [Nm]		Luftmoment Ma [Nm] bei Steuerdruck pe [bar]								
			MIN	MAX	2 bar	2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	5 bar	5,5 bar	6 bar
SADT 45-60	-	-	-		2671	3339	4006	4674	5342	6010	6677	7345	8013
SADP 45-60	2	10	880	1470	893	1156	1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	2,5	13	1144	1911		1156	1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	3	16	1408	2352			1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	3,5	19	1672	2793				1674	1934	2199	2457	2717	2980
	4	22	1936	3234					1934	2199	2457	2717	2980
	4,5	25	2200	3675						2199	2457	2717	2980
	5	28	2464	4116							2457	2717	2980
	5,5	31	2728	4557								2717	2980
	6	34	2992	4998									2980

AMG-PESCH GmbH  
Adam-Riese-Straße 1  
D - 50996 Köln  
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0  
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 73  
E-mail: info@amg-pesch.com  
www.amg-pesch.com

An **ERIKS** Company